


MQiGT EVO

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Voeg de
SN code hier in!

QR - Code voor de registratie.
Zie p.4 voor meer informatie

INHOUD

Algemene opmerkingen	1
Precautions	2
Veiligheidsvoorschriften	3
Download de app.....	4
Installatie instructies.....	5
Componenten.....	7
Instrumentenpaneel	9
Instrumenten en werking	13
Gebruik en onderhoud van batterijen.....	20
Gedragsregels.....	27
Onderhoud en herstellingen.....	29
Opslag	31
Checklist voor regelmatig onderhoud.....	32
Technische gegevens.....	39
Informatie over de garantie	41
Service and maintenance	43
Dienstboekje	45

ALGEMENE OPMERKINGEN

- Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voor een goede werking voordat u op de scooter gaat rijden.
- Controleer voor uw veiligheid of de onderdelen in goede staat zijn volgens deze gebruikershandleiding voordat u gaat rijden. Neem tijdig contact op met uw dealer in geval van problemen.
- Houd u aan de verkeersregels. Doe het langzamer op gladde wegen bij slecht weer, zodat u een langere remweg hebt voor uw veiligheid.
- Let op met diep water. Als het waterpeil de wielas bereikt, kan dit leiden tot roest of defecten aan de motor, accu of andere onderdelen.
- Demonteer de scooter niet op eigen houtje. Neem contact op met uw dealer voor vervanging of aankoop van originele onderdelen.
- Leen uw MQi GT EVO niet uit aan personen die geen scooter kunnen bedienen, voor de veiligheid van anderen en om onnodige schade aan uw scooter te voorkomen.
- Bewaar de gebruikershandleiding goed.
- Door voortdurende verbetering van productfuncties en verandering van ontwerp, kan uw scooter enigszins afwijken van het in deze handleiding getoonde product.
- Voor meer productinformatie of onderhoudsbehoefte, bezoek onze website: www.niu.com/en

PRECAUTIONS

- Bestuurder en passagier
- **De MQi GT EVO is niet ontworpen voor een rit met meer dan 2 personen.**
- Wegomstandigheden
- MQi GT EVO is niet ontworpen voor off-road gebruik.
- Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als een permanent document van de MQi GT EVO. Als deze scooter wordt overgedragen aan anderen, moet deze gebruikershandleiding ook worden overhandigd aan de nieuwe eigenaar.
- Reproductie of herdruk van enig deel van deze gebruikershandleiding is ten strengste verboden.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Het niet opvolgen van de instructies in dit document kan leiden tot ernstige ongelukken.

⚠ ATTENTIE ⚠

Het niet opvolgen van de instructies in deze handleiding kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de scooter.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Het gebruik van een veiligheidshelm en een veiligheidsbril wordt sterk aangeraden.
- U wordt geadviseerd een goede training of oefening te volgen voordat u het voertuig op de openbare weg gebruikt.
- Volg de Bedieningshandleiding (p. 15) om volledig te begrijpen hoe u de scooter correct bedient.
- Er zij op gewezen dat de remafstand bij slecht weer veel langer zal zijn. Vermijd remmen op verfmarkeringen, putdeksels en olievlekken om slippen te voorkomen. Let extra goed op bij spoorwegovergangen, knooppunten, tunnels en bruggen. Rem af als de wegomstandigheden onduidelijk zijn.
- Gebruik grootlicht niet lukraak. Voortdurend gebruik van grootlicht kan het zicht van andere bestuurders en voetgangers verstoren.
- Gebruik geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten die uw aandacht kunnen trekken tijdens het rijden.
- Verander niet van rijstrook zonder te seinen. Zomaar van rijstrook wisselen is een van de belangrijkste oorzaken van ongevallen. Wanneer u van rijstrook wilt veranderen, denk er dan aan om eerst de richtingaanwijzer aan te zetten. Controleer altijd de voertuigen die van achteren naderen voordat u van rijstrook verandert.

DOWNLOAD DE APP

Functies zoals batterijcontrole, locatie en beheer kunnen via de app op de elektrische scooter worden uitgevoerd.

STAP 1 Scan de QR code hieronder om de APP met de titel Niu E-Scooter te downloaden.

STAP 2 Start Setup na het downloaden en registreer.

STAP 3 Scan de QR-code aan de binnenkant van de voorpagina voor de app-registratie.

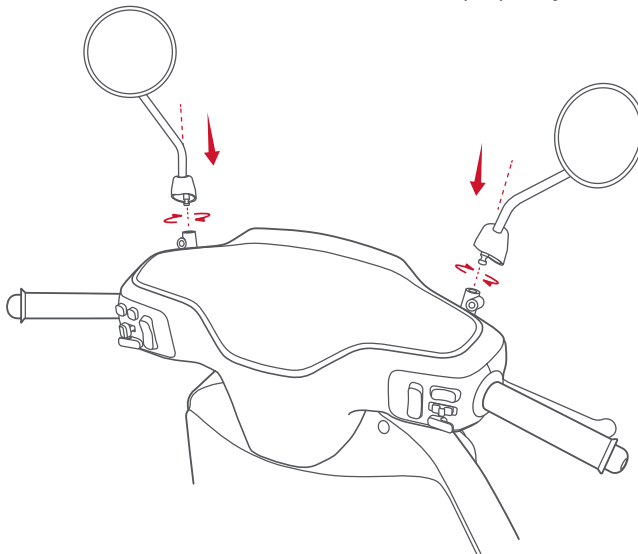


NOOT:

Het systeem van de mobiele telefoon moet ten minste Android 4.0 of iOS 8 zijn. Zorg ervoor dat de mobiele telefoon verbonden is met het internet wanneer u de app uitvoert (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

INSTALLATIE INSTRUCTIES

- STAP 1** Open de Accessoiresdoos om het gereedschap te pakken.
- STAP 2** Monteer de achteruitkijkspiegels in de gaten in het dashboard. De schroefdraad moet meer dan 15 mm worden ingedraaid.
- STAP 2** Stel de positie van beide achteruitkijkspiegels voor u af en draai de moeren op de achteruitkijkspiegel met een sleutel vast. Monteer de stofkap op de juiste manier.

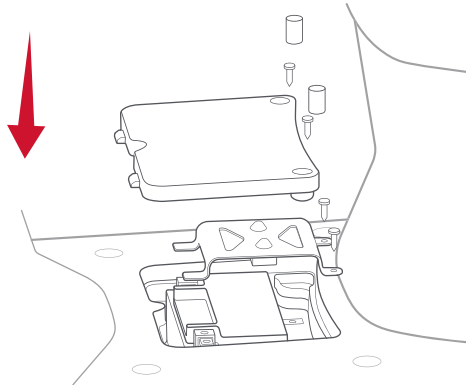


INSTALLATIE INSTRUCTIES

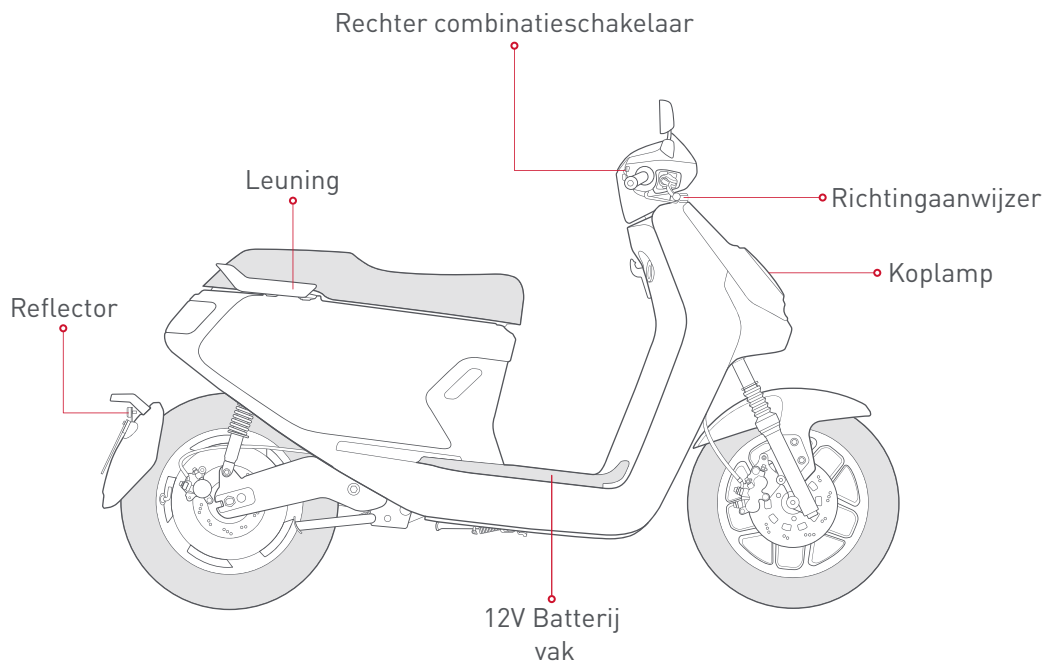
STAP 1 Plaats de 12V accu in het accuvak onder de vloerplaat, met de elektrodepolen naar voren. Bevestig de rode positieve elektrodeterminaal met de rode draad en de zwarte positieve elektrodeterminaal met de zwarte draad.

STAP 2 Bevestig de metalen batterijhouder aan de carrosserie met de bijgeleverde schroeven.

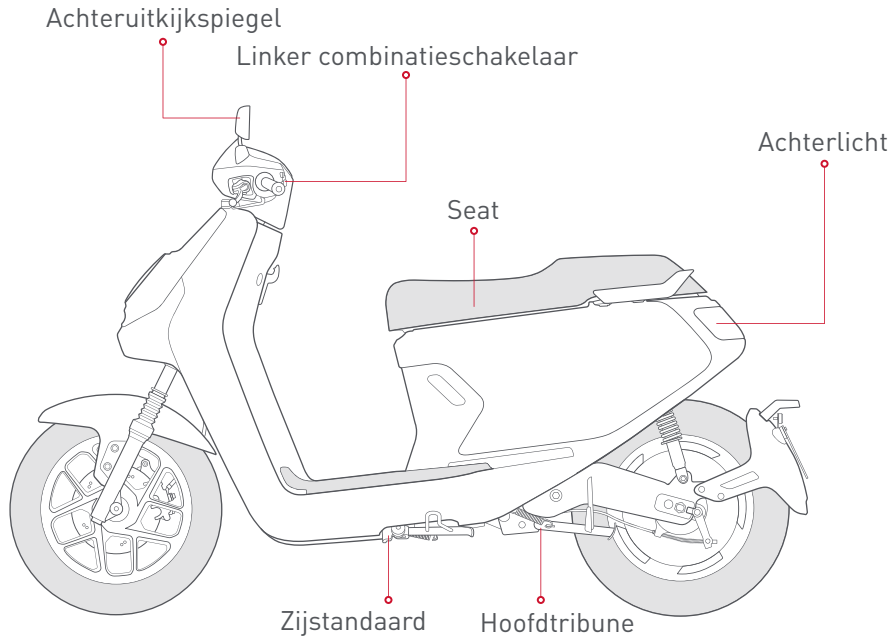
STAP 3 Monteer tenslotte de plastic afdekking op de vloerplaat met de bijgeleverde schroeven, en de montage is voltooid.



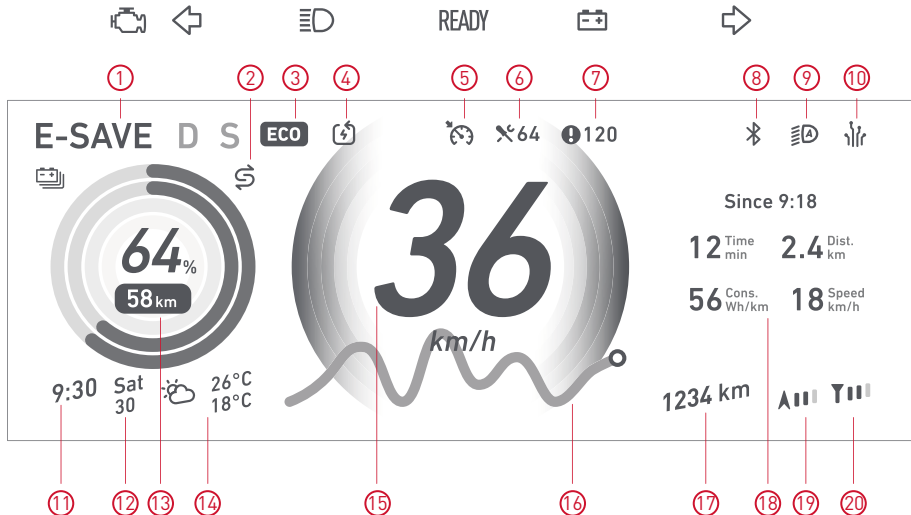
COMPONENTEN



COMPONENTEN



INSTRUMENTENPANEEL



 OBD systeem

 Rechts afslaan

READY Klaar

 Links afslaan

 Groot licht

 Batterij leeg

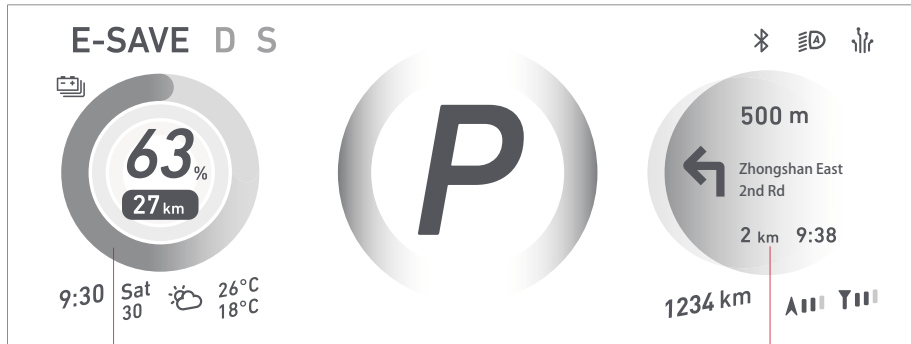
INSTRUMENTENPANEEL

①	Rijmodus	Momenteel geselecteerde rijmodus E-SAVE/DYNAMIC/SPORT
②	Synchronisatiestatus dubbele batterij	Weergegeven wanneer twee batterijen hetzelfde vermogen hebben
③	Energiebesparende stand	Weergegeven op het moment van efficiënte energieomzetting (een snelheid van meer dan 3 km/h geleverd per ampère afgegeven vermogen)
④	Energieherstel	Weergegeven wanneer het stroomherstel aan de gang is
⑤	Cruise control	Wordt weergegeven wanneer de cruise control functie is geactiveerd
⑥	Onderhoudsstatus	Wordt weergegeven wanneer het voertuig niet in goede staat is
⑦	Foutcode	Wordt weergegeven wanneer het voertuigstelsel een fout meldt
⑧	Bluetooth-status	Wordt weergegeven wanneer het voertuig is verbonden met Bluetooth
⑨	Automatische koplamp	Wordt weergegeven wanneer de automatische koplampfunctie is geactiveerd is
⑩	Cloud dienst staat	Wordt weergegeven wanneer de cloud service functie is geactiveerd
⑪	Klok	
⑫	Week en datum	

INSTRUMENTENPANEEL

- | | | |
|----|--|---|
| 13 | Stroom in real time | Huidig batterijniveau en batterijbalk (twee batterijbalk- en geven respectievelijk het niveau van twee batterijen weer), en de geschatte resterende afstand in kilometers |
| 14 | Luchttemperatuur, huidige weersomstandigheden en temperatuur | |
| 15 | Realttime snelheid | |
| 16 | Energieverbruikcurve, curve van verandering in energieverbruik tijdens het rijden | |
| 17 | Totaal aantal kilometers, totale rijafstand | |
| 18 | Rijgegevens, totale rijtijd, aantal kilometers, gemiddeld energieverbruik, gemiddelde snelheid | |
| 19 | Satelliet plaatsbepalingssignaal | |
| 20 | Mobiel netwerksignaal | |

INSTRUMENTENPANEEL



①

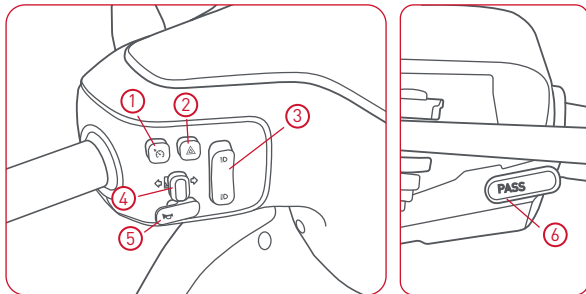
②

- | | | |
|---|----------------------|--|
| ① | Realtime vermogen | Weergave van een enkele batterijbalk wanneer slechts één batterij beschikbaar is |
| ② | Navigatie informatie | Ingeschakeld wanneer aangesloten op de meter via de APP van Niu Technologies. |

INSTRUMENTEN EN WERKING

Linker combinatieschakelaar

- ① Kruissnelheid
- ② Alarmlicht (knipperlichten)
- ③ Groot/laag licht
- ④ Richtingaanwijzer
- ⑤ Claxon
- ⑥ Knop voor inhaallicht



Kruismodus



Druk op de knop om met de huidige snelheid te cruisen. Druk nogmaals op de knop of rem af om de cruise modus uit te schakelen.

Groot/laag licht



Duw de knop omhoog om het grootlicht aan te zetten. Duw de knop omhoog om het dimlicht aan te zetten.

Claxon



Druk op de claxonknop om de claxon te laten klinken en laat hem los om te stoppen.

Alarmlicht (knipperende lichten)



Zowel de linker- als de rechterraichtingaanwijzer knipperen wanneer de alarmknipperende knop wordt ingedrukt.

Richtingaanwijzer



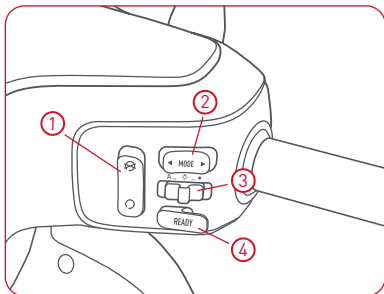
Druk de knop naar links om de linker richtingaanwijzer in te schakelen. Druk de knop naar rechts om de rechter richtingaanwijzer in te schakelen.

Knop voor inhaallicht



Om het inhalen aan te geven met knipperend grootlicht, kan de berijder de inhaallichtknop herhaaldelijk indrukken en loslaten.

INSTRUMENTEN EN WERKING



Rechter combinatieschakelaar

- ① Veiligheidsschakelaar
- ② Rijmodus
- ③ Scooterlicht afstellen
- ④ Startknop



Veiligheidsschakelaar

Druk op de bovenste knop om het stroomstelsel af te sluiten. Als u tijdens het rijden op de bovenste knop drukt, begint de scooter te rollen (de stroom wordt afgesneden). Druk op de onderste knop om de stroom te herstellen en normaal te rijden.



Rijmodus

Druk op de linker- of rechterknop om tussen de verschillende rijmodi te schakelen.

Startknop

Druk op de startknop en de scooter is klaar voor gebruik.

1. Houd de startknop ingedrukt om het voertuig aan te zetten.
2. Druk op de Startknop en de scooter is klaar om te gaan.
3. Tik tweemaal op de Startknop om het zitcompartiment te openen.

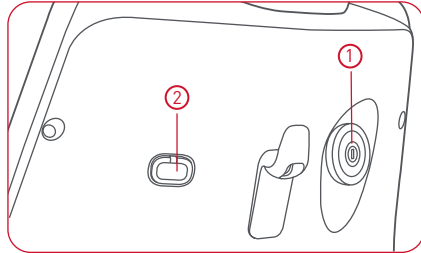


Scooterlicht afstellen

Duw de knop naar rechts om alle lichten uit te schakelen behalve het dagrijlicht. Druk de knop naar het midden om de buitenste markeringsverlichting en kentekenplaatverlichting aan te zetten. Druk de knop naar links om de koplamp aan te zetten.

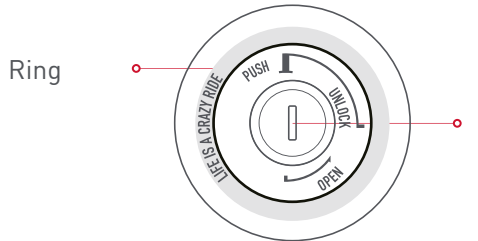


INSTRUMENTEN EN WERKING

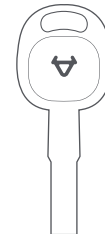


Binnenbetimmering

- ① Contactslot
- ② USB - Poort



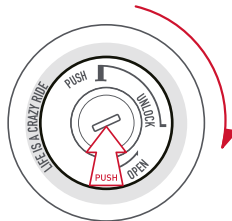
Anti-diefstal - Contactslot



Contactslotleutel

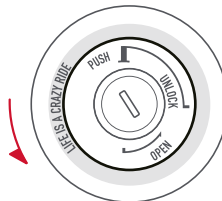
INSTRUMENTEN EN WERKING

Activeer het stuurslot



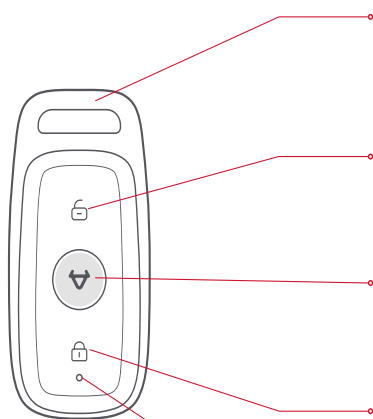
Draai het stuur helemaal naar links, druk de contactsleutel in en draai hem linksom in de stand "LOCK".

Open de zitting



Steek de sleutel in het slot en draai hem tegen de wijzers van de klok in naar de stand "OPEN"; u hoort een "klik" wanneer het zadel opengaat.

INSTRUMENTEN EN WERKING



Reserve sleutel

Wanneer de auto niet kan worden ingeschakeld, kan de reservesleutel worden gebruikt om het accucompartiment/kraanslot te openen.

Ontgrendelknop

1. Druk op de knop om het alarm uit te schakelen.
2. Houd de ontwapenknop ingedrukt om het zitcompartiment te openen

Start knop

De scooter wordt ingeschakeld wanneer de Startknop wordt ingedrukt.

Vergrendelknop

Druk op de vergrendelknop om de scooter na het rijden te vergrendelen.

Indicatorlampje

Deze licht op wanneer een toets van de afstandsbediening wordt ingedrukt, om aan te geven dat de afstandsbediening normaal werkt.

⚠ ATTENTIE ⚠

Zorg ervoor dat de batterij correct in de scooter is geïnstalleerd en dat de afstand tussen de afstandsbediening en de scooter minder dan 50 m bedraagt.

INSTRUMENTEN EN WERKING

Volg deze eenvoudige vier stappen om een vlotte rit te verzekeren



STAP 1

A. Druk op de Startknop op de afstandsbediening. /Of Start het voertuig met uw NIU APP.

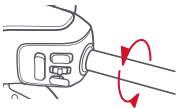
OF

B. Draag de Bluetooth-afstandsbediening of een gekoppelde mobiele telefoon bij u, ga het detectiebereik van het voertuig binnen. Het welkomstlampje rond de sleutel knippert opeenvolgend. Houd de GEREED-knop op het voertuig ingedrukt.



STAP 2

Klap de zijstandaard/centrale standaard weg en controleer of de veiligheidsschakelaar ingeschakeld is. Druk op de Startknop op de rechter combischakelaar en het controlelampje "GEREED" op het dashboard gaat branden.



STAP 3

Draai voorzichtig met uw rechterhand aan de gashendel om te genieten je eerste rit.

INSTRUMENTEN EN WERKING

Controleer de scooter voordat u gaat rijden. Als er afwijkingen of defecten zijn, repareer deze dan of neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

- Controleer de staat van de elektrische circuits, de verlichtingscircuits, enz;
- Controleer of de voor- en achterremmen goed werken;
- Controleer de sterkte van het stuur en de voor- en achterwielen;
- Controleer de bandenspanning;
- Controleer de reflectoren op beschadigingen en zorg ervoor dat ze schoon zijn.

De scooter vergrendelen

A. Druk op de Startknop op de afstandsbediening. /Of schakel het voertuig uit met uw NIU APP.
OF

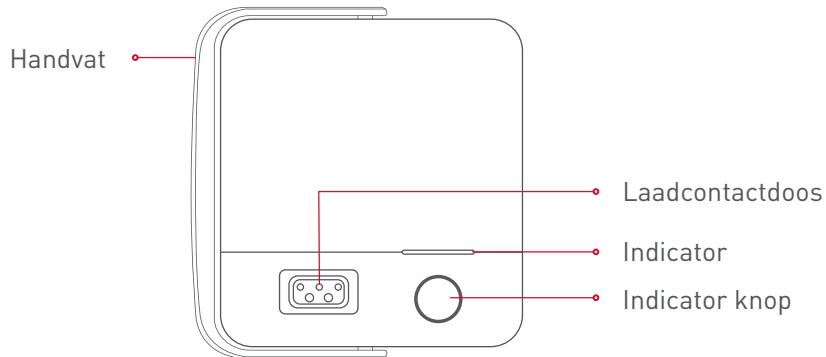
B. Houd de GEREED-knop op het voertuig ingedrukt. /Of draai het gaspedaal omlaag en draag de bluetooth-afstandsbediening of een gekoppelde mobiele telefoon ver weg.

Draai de stuurhendel naar links wanneer de stroom is uitgeschakeld om de stuurhendel te vergrendelen. Druk op de vergrendelknop op de afstandsbediening binnen een effectieve afstand om het alarm in te schakelen. De richtingaanwijzers blijven nog 2 seconden branden nadat de scooter goed is vergrendeld.

GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN BATTERIJEN

Indicator batterijniveau

- Als de indicatorknop wordt ingedrukt, licht de indicator op om het percentage van de batterij aan te geven. De indicator heeft 5 secties. Elk deel geeft 20% van het batterijniveau aan.
- Tijdens het opladen knippert de indicator om de voortgang van het opladen aan te geven. Ze stoppen met knipperen als de batterij volledig is opgeladen.
- If all 5 sections flash, it means the battery has fault. Please contact your dealer for consultation.



GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN BATTERIJEN

12V batterij onderhoud:

- De 12V accu verbruikt elektriciteit tijdens langdurige opslag. Het wordt aanbevolen de hoofddaccu aan te sluiten voor langdurige opslag om te voorkomen dat de 12V-accu leegraakt.
- Als het voertuig niet kan starten door een stroomtekort van de 12V-accu, probeer dan het voertuig op te laden met het boordstopcontact om de 12V-accu op te laden. Of vraag uw plaatselijke dealer om de accu te onderhouden of te vervangen als deze niet wordt opgeladen.

Milieu gebruiken

Om mogelijke lekkage, oververhitting, roken, brand of explosie te voorkomen, dient u de volgende instructies op te volgen:

- De batterij moet worden gebruikt bij een temperatuur van -10°C tot 45°C .
- Niet blootstellen aan water, dranken of bijtende vloeistoffen.
- Verwijderd houden van warmtebronnen, open vuur, ontvlambare en explosieve gassen en vloeistoffen.
- Houd metalen onderdelen uit de buurt van het batterijcompartiment.

In geval van ongewenste geur, oververhitting of vervorming van de batterij, dient u de batterij onmiddellijk buiten gebruik te stellen, uit de buurt van de batterij te blijven en contact op te nemen met uw dealer.

GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN BATTERIJEN

⚠ WAARSCHUWING ⚠

De accu van de MQi GT EVO is GEEN onderdeel dat door de gebruiker gerepareerd kan worden. Neem in geval van een batterijfout contact op met uw dealer. Gebruikers die de batterij demonteren kunnen dit leiden tot lekkage, oververhitting, roken, brand of explosie. Probeer de batterij niet te openen of te repareren, omdat elke poging daartoe de garantie ongeldig maakt.

Laadomgeving

- De batterij moet worden opgeladen bij een temperatuur van 0°C tot 35°C.
- De oplaadtijd mag niet meer dan 24 uur bedragen.
- Overmatig opladen verkort de levensduur van de batterij.

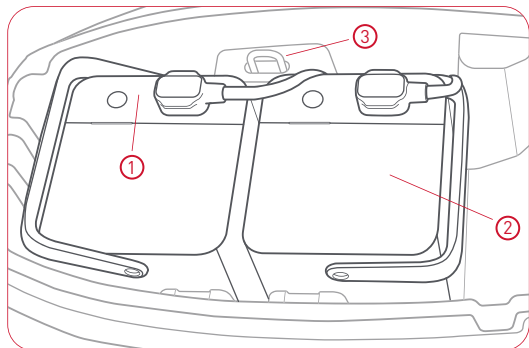
⚠ ATTENTIE ⚠

Laad de batterij niet op bij temperaturen onder 0°C.

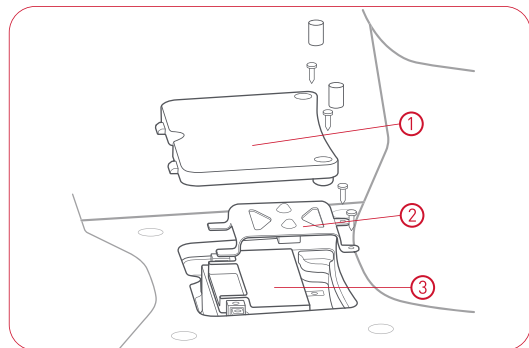
⚠ WAARSCHUWING ⚠

Als u geen originele laders gebruikt, kan dit leiden tot lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie.

GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN BATTERIJEN



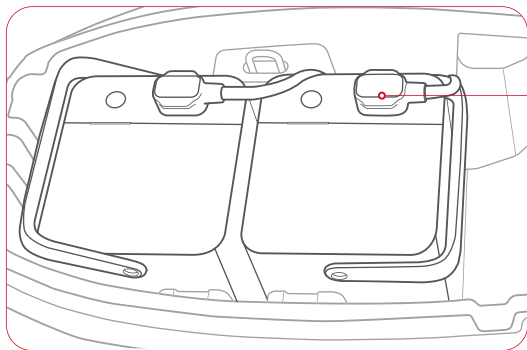
- ① Batterijaansluiting/laadpoort
- ② Batterij
- ③ Batterijslot



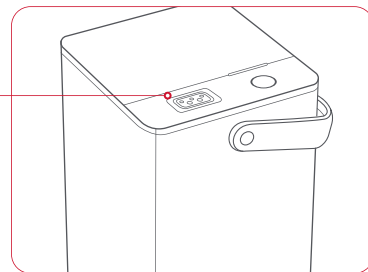
- ① Batterijdeksel
- ② 12V batterijbevestigingssteun
- ③ 12V Batterij

GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN BATTERIJEN

Laadmethoden



Laadcontact-
doos



Modus voor opladen aan boord

Open de zitting en open vervolgens de batterijklep en sluit de lader aan op de laadaansluiting.

Externe oplaadmodus

Haal de accu uit de scooter. Sluit de lader aan op het laadcontact.

GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN BATTERIJEN

⚠ WAARSCHUWING ⚠

- Alle verrichting zou strikt met de gebruikershandleiding moeten in overeenstemming zijn. Zo niet, zal het resultaat door gebruiker worden verondersteld.
- Moet originele lader gebruiken.
- Let op het type batterij en het toegepaste voltage. Het mengselgebruik is verboden.
- Het laden zou in geventileerde omgeving moeten zijn. NIET opladen in gesloten ruimte of onder hoge temperatuur. Plaats de lader NIET in de kofferbak of achterklep tijdens het laden.
- Verbind tijdens het laden de batterij met de lader voordat u de lader op de stroom aansluit. Nadat de batterij volledig opgeladen is, sluit u de stroomtoevoer af voordat u de stekker van de batterij uit het stopcontact haalt.
- Wanneer het groene lampje gaat branden, dient u de stroom op tijd af te sluiten. Vermijd lange tijd verbinding tussen lader en AC voeding terwijl niet het laden.
- Als tijdens het laden het signaallampje abnormaal is, anders ruikt of de lader oververhit is, stop dan onmiddellijk met laden en controleer of vervang de lader op tijd.
- Wanneer u de lader gebruikt en opbergt, vermijd dan vreemde voorwerpen, vooral water of andere vloeistoffen in geval van interne kortsluiting.
- Neem de lader NIET mee in de scooter, als het moet, zorg dan voor demping.
- Demonteer of vervang de onderdelen van de oplader NIET zelf.

GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN BATTERIJEN

⚠ ATTENTION ⚠

- Als de batterij na 12 uur nog niet volledig is opgeladen, stop dan met opladen en neem contact op met uw dealer.
- Om de levensduur van de batterij te maximaliseren, dient u het batterijpercentage tussen 20% en 80% te houden.
- Bewaar de batterij bij een temperatuur van minder dan 40°C om onomkeerbaar capaciteitsverlies van de batterij te voorkomen.
- De MQi GT EVO batterij zal meer capaciteit verliezen bij lagere temperaturen. Om precies te zijn, de bruikbare capaciteit bij -10°C is 70%, 85% bij 0°C en 100% bij 25°C.
- De beste batterijcapaciteit voor opslag is 50%. Als de batterij gedurende lange tijd met minder dan 10% of meer dan 90% wordt opgeslagen, zal de batterij onherroepelijk aan capaciteit verliezen.
- **De accu moet uit de scooter worden gehaald voor opslag langer dan een week.** In deze conditie, gelieve de batterij te bewaren bij een temperatuur van 0°C tot 20°C met een capaciteit van 30%-70%. Het is raadzaam om de batterij om de 2 maanden op te laden en te ontladen om capaciteitsverlies tijdens de opslag tot een minimum te beperken.
- **Als het defect aan de batterij te wijten is aan verkeerd gebruik of gebrek aan behoorlijk onderhoud volgens de instructies, vervalt de garantie.**
- Vallen kan leiden tot oncontroleerbare interne schade aan de batterij en kan lekkage, oververhitting, roken, brand of explosie veroorzaken.

GEDRAGSREGELS

Voor het rijden

Controleer de volgende onderdelen voordat u gaat rijden.

Testpunt	Beschrijving
Stuur	<ul style="list-style-type: none">• Stabiliteit.• Bewegelijkheid van de besturing.• Geen axiale verplaatsing of losraken.
Remmen	Remhendel heeft 5 tot 9 mm vrije slag.
Banden	<ul style="list-style-type: none">• De bandenspanning van de voorband ligt tussen 1,7 en 2,3 bar, afhankelijk van de belading.• De bandenspanning van de achterband ligt tussen 1,7 en 2,3 bar, afhankelijk van de belading.• Profieldiepte van de banden min. 1,6 mm.• Geen scheuren / vervormingen of andere beschadigingen.• Minimum belastingsindex voor 21 en achter 40.• Minimum snelheidsindex voor en achter B.
Accu	Het laadniveau van de accu moet overeenkomen met de afstand van de geplande reis.
Lampen	Controleer alle lampen op goede werking. (Groot licht, dimlicht, remlicht, richtingaanwijzers, kentekenplaatverlichting, enz.)
Claxon	Controleer de werking van de claxon.

Vorzorgsmaatregelen bij het remmen

Zet de scooter rechtop voordat u remt. Als de banden blokkeren, laat dan de remhendel los zodat de banden weer ronddraaien en de scooter stabiliseert. Probeer op gladde wegen een verhouding van 1:1 aan te houden tussen de remkracht voor en achter.

⚠ ATTENTIE ⚠

Onervaren bestuurders hebben de neiging alleen de achterrem te gebruiken, waardoor de remmen sneller slijten en de remafstand langer wordt.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Als u alleen de voor- of achterrem gebruikt, is dit gevaarlijk omdat dit kan leiden tot slippen of verlies van controle. Wees vooral voorzichtig en gebruik de remmen zorgvuldig bij het rijden op vochtige, gladde wegen of in bochten. Dit kan zeer gevaarlijk zijn.

ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN

Gebruikers wordt geadviseerd de scooter regelmatig te controleren en te onderhouden, zelfs scooters die niet dagelijks worden gebruikt.

Regelmatig onderhoud

Onderhoudswerkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende vakwerkplaats. Om de garantie te behouden, moet het onderhoud worden uitgevoerd in overeenstemming met het hoofdstuk "Onderhoud en service".

Dagelijks onderhoud

Als er tijdens de dagelijkse controles problemen optreden, neem dan contact op met de dealer voor een deskundige diagnose en probleemoplossing.

Reinigen van de scooter

Gebruik alleen neutraal wasmiddel en water om de scooter te wassen. Gebruik een zachte doek om de scooter na het wassen af te vegen om krassen te voorkomen.

ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN

⚠ ATTENTIE ⚠

Als de scooter vaak wordt gebruikt met hoge belasting, maximale snelheid, ongelijke ondergrond of hellingen op en af, moet de onderhoudscyclus worden verkort. Om een gegarandeerde kwaliteit en lange levensduur te garanderen, dient u alleen originele onderdelen te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Het wordt aanbevolen om onderhoud en afstelling van de scooter door de dealer te laten uitvoeren. Kies altijd een gladde ondergrond voor kleine reparaties en afstellingen en plaats de scooter op de hoofdstandaard. Als de scooter gerepareerd moet worden tijdens het rijden, wees dan alert op het verkeer.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de scooter te wassen. Spoel het achterste binnenspatbord niet af waar de lader, de regelaar en andere onderdelen achter zijn geïnstalleerd. Als de lader-aansluiting op de scooter nat is, mag u deze niet opladen totdat deze droog is. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met uw dealer.

OPSLAG

Korte termijn opslag

- Stal de scooter op een goed geventileerde en droge plaats met een vlakke, stevige ondergrond.
- Laad de batterij op tot 50% voordat u deze opbergt om de levensduur te maximaliseren.
- Niet blootstellen aan zonlicht of regen om beschadiging of veroudering te voorkomen.

Opslag op lange termijn

- Vergeet niet om de batterij minstens om de 2 maanden op te laden en te ontladen en laad de batterij op tot 50% voor u ze opbergt om de levensduur ervan te maximaliseren.
- Laad de batterij op tot 100% na opslag
- Controleer alle onderdelen zorgvuldig om er zeker van te zijn dat er geen problemen optreden voordat u gaat rijden. Als er problemen zijn, neem dan contact op met uw dealer.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Koppel de accu altijd los van de scooter tijdens stalling.

CHECKLIST VOOR REGELMATIG ONDERHOUD

Testpunten	Controleren
Regelmatige evaluatie van veiligheid en prestaties	Controleer de werking van de remmen.
	Controleer de werking van eventuele lampen.
	Controleer of de claxon werkt.
	Controleer de staat van de banden.
	Controleer de werking van alle elektrische onderdelen.
Structurele inspectie	Controleer alle smeerpunten.
	Controleer beide wiellagers op speling.
	Controleer de werking van de achterschokdemper en de voorvering.
	Controleer de hoofdstandaard en de zijstandaard.
	Controleer de lagers van het balhoofd op speling.
Belangrijkste onderdelen	Controleer het laadniveau van de accu.
	Controleer de hoofdkabelboom.
	Algemene visuele en gehoorcontrole.

CHECKLIST VOOR REGELMATIG ONDERHOUD

Probleemoplossingslijst		
Storing / Beschrijving	Oorzaak	Oplossen van problemen
Geen vermogen bij het inschakelen	<ul style="list-style-type: none"> • Lege batterij • Batterij niet aangesloten • Alarmfout 	<ul style="list-style-type: none"> • Laad de batterij op. • Controleer of de batterij correct is aangesloten. • Vervang het alarm.
No engine power when turning the throttle after switching on	<ul style="list-style-type: none"> • De batterijspanning is laag • De NOODSTOP-schakelaar is geactiveerd • De startknop is nog niet ingedrukt 	<ul style="list-style-type: none"> • Laad de accu op. • Trek niet aan de remhendel als u aan de gashendel draait. • Lees het hoofdstuk "De scooter starten". • Controleer of de zijstandaard opgeklapt is.
Fout bij het opladen van de batterij	<ul style="list-style-type: none"> • Batterij niet goed aangesloten • Batterij temperatuur is te hoog / laag 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de stekker los zit. • Wacht tot de batterij een normale temperatuur heeft bereikt.
Verminderde snelheid of bereik	<ul style="list-style-type: none"> • Accu-oplaadniveau te laag • Bandenspanning te laag • Veelvuldig remmen en overbelasting • Normale veroudering of capaciteitsverlies van de accu • Lage accucapaciteit als gevolg van lage buitentemperaturen 	<ul style="list-style-type: none"> • Laad de accu op en controleer of de stekker goed in het stopcontact zit en of de lader niet beschadigd is. • Controleer de bandenspanning voordat u gaat rijden. • Pas uw rijgedrag aan de situatie aan. • Vervang de accu. • Normale situatie.
Abrupt stoppen tijdens het rijden	Batterij leeg of defect	Opladen / vervangen van de batterij
	Houd bij het stellen van de storingsdiagnose rekening met de in het combi-instrument opgeslagen storingscodes.	

CHECKLIST VOOR REGELMATIG ONDERHOUD

Lijst met foutcodes			
Foutcode	Betekenis	Oorzaak	Problemen oplossen
10	FOC werkt niet meer	De motor zit vast.	Controleer of de motor geblokkeerd is.
11		Onder- of overspanning.	Controleer of de lader intact is.
12		Overstroom.	Neem contact op met uw dealer.
13		Oververhitting van de regeleenheid.	Parkeer de scooter in de schaduw en wacht tot hij is afgekoeld.
22	GLT-over-temperatuur	BCS temperatuur is te hoog.	Parkeer de scooter in de schaduw om de accu te laten afkoelen.
23	BCS onder-temperatuur	BCS temperatuur is te laag.	Zorg ervoor dat de BCS in de juiste temperaturomgeving werkt.
30	Overladen van batterij 1	Batterij in overlaadbeveiliging.	Schakel de koplampen in voor het ontladen. Controleer of de lader defect is of het verkeerde type is.
31	Overstroom van batterij 1	Batterij in overstroombeveiliging.	Stop het laden en controleer of de lader beschadigd is.
50	Overladen van batterij 2	Batterij in overlaadbeveiliging.	Schakel de koplampen in om te ontladen. Controleer of de lader defect is of van het verkeerde type is.
51	Overstroom van batterij 2	Batterij in overstroombeveiliging.	Stop het laden en controleer of de lader beschadigd is.
60	Storing in communicatiemodule	Fout bij identificatie SIM-kaart.	Neem contact op met uw dealer.
65		SN code is niet geschreven of de seriële code van de Smart Central Controller is niet geschreven.	
67		SIM kaart onbetaald of zwak signaal.	

CHECKLIST VOOR REGELMATIG ONDERHOUD

Lijst met foutcodes			
Foutcode	Betekenis	Oorzaak	Problemen oplossen
80	Opladen afgebroken	Lader in over-temperatuur beveiliging.	Verwijder de lader en wacht tot deze is afgekoeld voordat u hem weer oplaadt. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met uw dealer.
81		Lader in overspanningsbeveiliging.	Haal de stekker uit het stopcontact en sluit de lader weer aan. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met uw dealer.
82		Lader in overstroombeveiliging.	
99	Storing in de communicatiekabelboom	Storing in de Smart Central Controller of in de kabelboom.	Neem contact op met uw dealer.
110	FOC-storing	MOSFET-storing.	Neem contact op met uw dealer.
111	Fout in de FOC-verificatie	Defecte MOSFET-driver, niet-originele controller of communicatiefout.	Start de scooter opnieuw op. Neem contact op met uw dealer als het niet werkt.
120	Motorstoring	Storing in de Hall-sensor van de motor.	Neem contact op met uw dealer.
		Motorkabel losgekoppeld.	
121	BCS werkt niet	BCS laadt MOS op of ontlaaft MOS, MOS beschadigd.	Neem contact op met uw dealer.
122	BCS overstroom	BCS in overstroombeveiliging.	Ontgrendel en vergrendel de scooter. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met uw dealer.
123	Storing in motorsturing	Storing motorsignaal.	
130	Overladen van batterij 1	Batterijniveau te laag en GBS staat op het punt in beschermingsmodus te gaan.	Stop met rijden en laad de accu op.

CHECKLIST VOOR REGELMATIG ONDERHOUD

Lijst met foutcodes			
Foutcode	Betekenis	Oorzaak	Problemen oplossen
131	Overstroom van batterij 1	Spanning van batterij 1 is te hoog / laag.	Controleer de lader op storingen.
132	Temperatuur van batterij 1 te hoog	Temperatuur van batterij 1 is te hoog.	Parkeer de scooter in de schaduw en wacht tot hij is afgekoeld.
133	Temperatuur van batterij 1 te laag	Temperatuur van batterij 1 is te laag.	Laad de accu op totdat deze op bedrijfstemperatuur is.
134	Batterij 1 wordt niet ontladen / geladen	Overmatig spanningsverschil tussen accu 1 en accu 2.	Neem contact op met uw dealer.
135	Accu 1 wordt niet ontladen	Kortsluiting tussen positieve en negatieve elektrode van de accu of externe ontladstroom overschrijdt de kortsluitbeveiligingswaarde door externe aansluiting.	Neem contact op met uw dealer
136	Batterij 1 wordt niet ontladen/ ontladen	Waterinval door structurele redenen of vals alarm van de waterdetectiesensor.	
138		Opladen van metaaloxiden halfgeleiders (MOS) of ontladen van metaaloxiden halfgeleiders (MOS) beschadigd.	
139		Batterij defect	
140		Storing in de Hall-sensor.	
141	Fout in de draaigreep	Fout in de draaigreep met open circuit.	
142		Kortsluiting in de draaigreep	

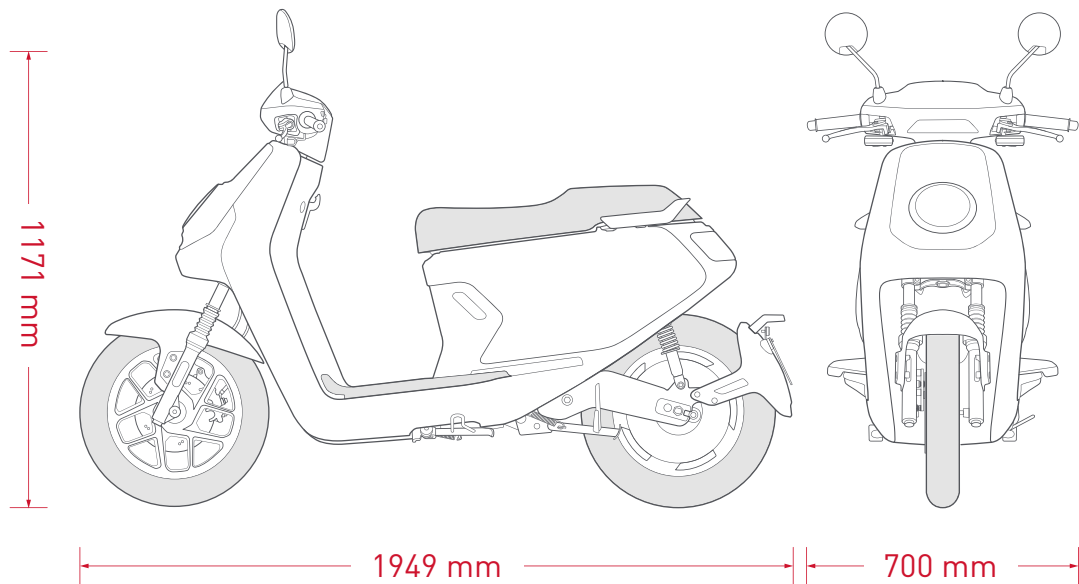
CHECKLIST VOOR REGELMATIG ONDERHOUD

Lijst met foutcodes			
Foutcode	Betekenis	Oorzaak	Problemen oplossen
150	Batterij 2 diepontlading	Het accuniveau is te laag en het BMS staat op het punt om in de beveiligingsmodus te komen.	Rijd niet verder en laad de accu op.
151	Overspanning batterij 2	Accuspanning te hoog/laag.	Controleer de lader op storingen.
152	Temperatuur van batterij 2 te hoog	De accutemperatuur is te hoog.	Parkeer de scooter in de schaduw en wacht tot hij is afgekoeld.
153	Temperatuur van batterij 2 te laag	De accutemperatuur is te laag.	Laad de accu op totdat deze op bedrijfstemperatuur is.
154	Battery Pack 2 ontladst niet	Te groot spanningsverschil tussen accu 1 en accu 2.	Neem contact op met uw dealer.
155	Battery Pack 2 ontladst niet	Kortsluiting tussen positieve en negatieve elektrode van de accu of externe ontladstroom overschrijdt de kortsluitbeveiligingswaarde door externe aansluiting.	
156	Battery Pack 2 wordt niet opgeladen/ontladen	Waterinvloed door structurele redenen of vals alarm van de waterdetectiesensor.	
158	Accu 2 wordt niet opgeladen/ontladen	Opladen van metaaloxide halfgeleiders (MOS) of ontladen van metaaloxide halfgeleiders (MOS) beschadigd.	
161	Voertuig vergrendeld	Dit voertuig is via de server vergrendeld.	
162	Storing antidiefstalsysteem	Storing in antidiefstal	Start de scooter opnieuw op of neem contact op met uw dealer

CHECKLIST VOOR REGELMATIG ONDERHOUD

Lijst met foutcodes			
Foutcode	Betekenis	Oorzaak	Problemen oplossen
183	Opladen afgebroken	Batterijlader in overspanningsbeveiliging.	Verwijder de lader en controleer het batterijcircuit. Neem contact op met uw dealer.
190	FOC Communicatiefout	Kan geen gegevens van de regelaar ontvangen.	Neem contact op met uw dealer.
191	Batterij Communicatiefout	GBS kan geen gegevens terugsturen of de teruggestuurde gegevens zijn onjuist.	Controleer of de stekkerverbinding correct is aangesloten. Neem contact op met uw dealer.
192	Communicatie-uitzondering Batterij 2	Het GBS kan geen gegevens terugsturen of de teruggestuurde gegevens zijn ongeldig.	Controleer de stekkerverbinding van het communicatiecircuit.

TECHNISCHE GEGEVENS



TECHNISCHE GEGEVENS

MQi GT		
Kenmerken	Nominaal motorvermogen	5000 W
	Batterijcapaciteit	72V 26 Ah x 2
	Maximale snelheid	100 km/h
	Afmeting	1949 x 700 x 1171 mm
	Gewicht van het product	128 kg
	Maximaal toelaatbare totale massa	269 kg
	Aantal zitplaatsen	2
	Bereik	60-70 km
	Rendabiliteit	Dynamisch: 19°
Batterijsysteem	Spanning	72 V
	Standaard laadstroom	11 A
	Maximale ontladstroom	130 A
Elektrisch systeem	Koplampen / knipperlichten Achterlicht / remlicht Meter-paneel	12 V LED
	Centrale besturingseenheid	12 V
	USB opladen	5 V / 1 A
Vermogen	Motor	Op maat gemaakte motor door Xinwei
	Motorbesturingsmodus	FOC vectorcontrole
	FOC-regelaar maximale stroom	120 A
Frame	Voor-/achterdemper	Direct werkende oliedempende schokdemper
	Specificatie voorbanden	90 / 90 - 14, rim: 2,15 x 14
	Specificatie achterbanden	110 / 80 - 14, rim: 2,50 x 14
	Remsysteem	Gecombineerd remsysteem (CBS)
	Minimale bodemvrijheid	180 mm
	Zithoogte	816 mm

INFORMATIE OVER DE GARANTIE

Lees a.u.b. vóór gebruik van het voertuig de gebruiksaanwijzing grondig door, zodat u vertrouwd raakt met de bediening van het voertuig. Wij wijzen erop dat de in de gebruiksaanwijzing vermelde bedienings-, onderhouds- en instandhoudingsvoorschriften moeten worden opgevolgd, om aanspraak te kunnen maken op garantie en garantie. Het in acht nemen van de gebruiks-, onderhouds- en instandhoudingsvoorschriften draagt in belangrijke mate bij tot een langere levensduur van het voertuig. Vanaf de datum van de eerste overdracht aan de eindklant is het voertuig gegarandeerd vrij van materiaal- en fabricagefouten volgens de stand van de techniek gedurende een periode van 24 maanden (beperkte garantie) of de wettelijk geldende garantieperiode. Onderhoudswerkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een door ons geautoriseerde vakwerkplaats. Er kan geen aanspraak worden gemaakt op garantie of waarborg voor schade die is ontstaan door ondeskundige behandeling, manipulatie of door het niet opvolgen van de gebruiks-, onderhouds- en verzorgingsaanwijzingen. Garantie of waarborg kan alleen verleend worden, als de optredende schade direct aan de verkoper of aan een door ons geautoriseerde vakwerkplaats gemeld wordt. Een aanspraak op garantie geeft de klant uitsluitend recht op het verhelpen van het gebrek. Vergoeding van directe en indirecte schade wordt niet verleend. Op verwaarloosde voertuigen kan geen aanspraak worden gemaakt op garantie of waarborg. Neem daarom de volgende aanwijzingen in acht. De carrosserie en de sierdelen moeten regelmatig worden ontdaan van vuil. Gebruik hiervoor nooit een hogedrukreiniger, een sterke waterstraal, scherpe, bijtende of schurende reinigingsmiddelen. Dit kan oppervlakken en lakwerk blijvend beschadigen en roestvorming bevorderen. Gebruik altijd zachte onderhoudsmiddelen. Uw dealer

WARRANTY INFORMATION

zal u graag adviseren. Behandel aluminium onderdelen of onderdelen met veredelde oppervlakken (verchromd, geanodiseerd of andere veredelde oppervlakken) met geschikte verzorgingsproducten om oxidatie te voorkomen. Behandel frames en metalen onderdelen altijd met geschikte corrosiebescherming om corrosie te voorkomen. Een voertuig dat permanent in de buitenlucht wordt geparkeerd, moet worden afgedekt met een beschermend dekzeil om verwerking van gelakte onderdelen en barsten van stoelen en andere kunststof onderdelen te voorkomen. Indien het voertuig wordt gebruikt op onverharde wegen of paden of voor wedstrijden, kan geen aanspraak worden gemaakt op garantie of waarborg.

Er kan geen garantie worden gegeven op de hieronder vermelde onderdelen of op materiaal (dat kan variëren naargelang het voertuig) dat voor onderhoudswerkzaamheden wordt gebruikt:

Lampen

Rem- en koppelingsvoeringen

Wielen en assen

Banden

Voor accu's van voertuigen geldt een garantietermijn van 6 maanden.

SERVICE AND MAINTENANCE

Het tijdstip voor het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden is die grenswaarde die het eerst wordt bereikt. Dit betekent gereden kilometers of bedrijfstijd sinds de laatste controle.

Voer alleen toepasselijke werkzaamheden uit die voor uw voertuig bedoeld zijn. De garantie kan alleen worden verleend als het voertuig is onderhouden volgens dit plan en niet is blootgesteld aan buitengewone belasting.

Hydraulische leidingen moeten om de 4 jaar worden vervangen.

Het voertuig moet voortdurend op roest worden gecontroleerd. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het voorkomen van roest.

Op de volgende pagina's vindt u de onderhoudstabel en het onderhoudsboekje.

SERVICE AND MAINTENANCE

	Na de eerste 1.000 km	Elke 3.000 km	Elke 6.000 km	Elk jaar.	Om de 2 jaar
Onderdeel	Uit te voeren werkzaamheden				
Batterij / Batterijen	K	K	K	K	K
Verlichting / Schakelaar	K	K	K	K	K
Lagers stuurhoofd	K		K / R / S / E		K / R / S / E
Wiellager	K		K		K
Banden	K	K	K	K	K
Velgen	K	K	K		
Nauwkeurige passing van alle zichtbare schroefverbindingen	K / F	K / F	K / F	K / F	K / F
Remsysteem	K	K	K	K	K
Remvloeistof	K	K	K	K	T
Zij- en hoofdstandaard	K / R / S	K / R / S	K / R / S		K / R / S
Telescopische voorvork	K		K		K
Achterschokdemper	K		K		K
Draaigreep (gashendel)	K	K	K	K	K
Proefrit	K	K	K	K	K

K - Controleren, extra werk verrichten indien nodig

E - Aanpassen

S - Smeren

R - Clean

T - Uitwisseling

F - Draai

DIENSTBOEKJE

Datum	.....	Kilometerstand	..... Km
Noot			
Handelaarstempel/-handtekening			

DIENSTBOEKJE

Datum	.....	Kilometerstand	..... Km
Noot			
Handelaarstempel/-handtekening			

DIENSTBOEKJE

Datum	.....	Kilometerstand	..... Km
Noot			
Handelaarstempel/-handtekening			

DIENSTBOEKJE

Datum	.....	Kilometerstand	..... Km
Noot			
Handelaarstempel/-handtekening			

DIENSTBOEKJE

Datum	.....	Kilometerstand	..... Km
Noot			
Handelaarstempel/-handtekening			

DIENSTBOEKJE

Datum	.....	Kilometerstand	..... Km
Noot			
Handelaarstempel/-handtekening			

DIENSTBOEKJE

Datum	.....	Kilometerstand	..... Km
Noot			
Handelaarstempel/-handtekening			

Gedistribueerd door:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Geïmporteerd door:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Auteursrecht ©2020
Alle rechten voorbehouden.

Deze gebruikershandleiding is auteursrechtelijk beschermd. Het kopiëren in mechanische, elektronische of enige andere vorm zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is verboden.

