

**scooter**  
& bike<sup>x</sup>press  
Hét magazine over scooters en meer...

**De bromfiets  
opnieuw  
uitgevonden!**





“Komen jullie niet voor de nieuwe NIU M+, ik heb hem net binnen!” is wat we horen als we de U-series demo ophalen bij dealer Piet Hordijk in Rotterdam. De eerste rijndruk van de U-series hadden jullie nog tegoed, maar voor die M+ komen we zeker snel terug... De eerste exemplaren zijn al verkocht en vooralsnog lijkt alles wat NIU op de markt brengt in goud te veranderen. De verkoopcijfers in 2018 waren uitstekend en die stijgende lijn zetten ze maar al te graag voort...

**PRIJSPAKKER**

En aan het verder verbeteren van de verkoopcijfers (red. in 2018 verkochten ze al meer dan 1.500 units!) kan deze U-series zomaar een grote bijdrage leveren. Het is alsof NIU de brommer opnieuw heeft uitgevonden, want ondanks dat er ook bij de U-series over een scooter wordt gesproken, zien wij er vooral een heel leuke en eigentijdse brommer in. Een snorbrommer in dit geval, maar hij is er natuurlijk ook als 45km-versie. Kenmerkend voor de NIU's is de grote

→ **De aandrijving is een schot in de roos**

LED koplamp en die heeft zijn weg ook gevonden naar de U. De smalle bouw valt bij onze demo extra op dankzij de turquoise kleurstelling; een kleur die je óf geweldig vindt, of liever links laat liggen, is wat we merken aan de reacties. Persoonlijk kan ik de kleurstelling wel waarderen. De NIU U-series is verder ook in het wit, rood en in het zwart (incl. rode striping) leverbaar. Welke kleur je ook kiest, de U-series is groen-deels zwart want de gekozen kleur komt alleen in de voorkap en onder het zadel terug. Onder dat zadel vind je de 21Ah/48V Panasonic accu terug. Hij weegt slechts 5,2 kilo en moet zorgen voor een actieradius van

ongeveer 35 kilometer. Minder ver dan zijn M- en N-broertjes dus, maar de U is vooral het model dat je kiest voor de korte stadsritjes. Hij leent zich er door zijn smalle bouw ook prima voor om mee te nemen achterop de camper. De NIU kost in Nederland €1.899,- (BE €1.799,-) en daarmee is het meteen de voordeligste NIU-scooter in de prijslijst. Maar hoeveel rijplezier krijg je hier eigenlijk voor terug?

**SLEUTEL OP ZAK**

Om maar met de deur in huis te vallen: de U-series blinkt juist uit in rijplezier! Het is even wennen om je voeten op de hiervoor bedoelde voetenplankjes te plaatsen, maar aan het eind van de straat weet je eigenlijk al niet meer beter. Je kan bij de NIU de sleutel op zak houden en hem starten door middel van de startknop. Vervolgens druk je net als bij een conventionele 'brandstofscooter' één van de remmen in en ontwaak je de motor met een druk op de knop. 'Ready' begint op te lichten in het ronde digitale display en een draai aan de 'gashendel' zorgt direct voor een vlotte versnelling. Althans, als je hem in mode 2 zet, want in mode 1 is de scooter begrensd op 15 km/u. Ons advies is om hem lekker in standje 2 te laten staan want dan trekt de brommer het snelst op en ligt de topsnelheid op 25 échte kilometers. We hebben in korte tijd met veel elektrische scooters gereden, met veelal een Bosch motor in het achterwiel. Deze configuratie zien we ook hier weer op de U-series en dat lijkt opnieuw een schot in de roos.



De ronde LED koplamp is typisch NIU



Twee rijmodi

NIU N-SERIES	
Motor	800 W (Bosch) naafmotor
Accu	48V / 21Ah
Gewicht accu	5,2 kg
Gewicht	g.o.
Remmen voor	schijfrem
Remmen achter	schijfrem
Banden voor	16 x 2,5
Banden achter	16 x 2,5
Kleuren	wit, rood, turquoise, zwart/rood
Actieradius	35 km (fabrieksopgave)
Oplaatdij	6 uur
Afmetingen	1.685 x 700 x 1.020 mm
Bodemvrijheid	160 mm
Prijs NL/BE	€1.899,- / €1.799,-
Importeur NL/BE	NIU Mobility NL / KSR Group
Website NL/BE	www.niu.com/nl

Zowel de acceleratie als de tussen-acceleraties zijn erg alert en worden vlot afgerond. Bij het oplichten van het groene licht zijn we vaak als snelste uit de startblokken en worden we pas op topsnelheid door de brom-scooters of lichtelijk gekietelde snor-

scooters ingehaald. De elektrische fiets hebben we niet vaak voorbij zien schieten en stiekem vinden we dat toch wel lekker... Dat de Bosch motor zo goed werkt komt mede door de Vector controller. Dit is de regel-eenheid die door middel van allerlei



Ook aan een USB-poort is gedacht



We vinden een 'kaartenbakje' onder het stuur



Onder het zadel tref je de 48V/21Ah accu



De accu weegt slechts 5,2 kilo

sensoren de motor zo aanstuurt dat hij altijd zo efficiënt mogelijk werkt. Dat hij efficiënt is blijkt ook uit het gegeven dat, ondanks temperaturen die rond het vriespunt lagen, we met niet te veel moeite de opgegeven actieradius van 35 kilometer wisten te halen! Terug naar het rijden dan, want hoezeer er ook van alles onder je gebeurt en wordt 'afgeregeld', merk je daar als bestuurder niets van. De U-series voelt vooral lekker kwek en dat komt naast zijn lage eigengewicht ook door de smalle 16" wielen. Door gebruik te maken van zowel een schijfrem voor als achter, trekt de NIU niet alleen heel snel op, hij remt op zijn beurt naar wens ook weer snel af.

**UITRUSTING**

We kunnen de U-series niet echt betrappen op grote missers, dat de berg ruimte is beperkt tot een klein vakje onder het stuur is inherent aan het 'brommer rijden'. Zoek je meer beschutting en berg ruimte dan verwijzen we je graag naar de NIU N1, die zijn kwaliteit als langeduur scooter bij ons op de redactie al heeft bewezen. Toch zijn er oplossingen om je U-series wat praktischer te maken. Zo zien we op internet al accessoires in de vorm van mandjes, achter het zadel of op de voetenplank. Wil je juist iemand extra op de NIU kwijt? Dat kan, want we zien ook al dat er een los zitje leverbaar is om op de achterzijde te plaatsen. Maar er is nog meer

te vertellen over deze brommer, want wat dacht je van de uitgebreide uitrusting? Zo zien we standaard cruise control en een alarm dat werkt met een 6-assige bewegingssensor. Deze sensoren beschermen niet alleen tegen diefstal, ze geven je ook een seintje als de U omvalt. Net als bij de andere NIU-modellen kan je ook voor de U-series de uitgebreide app downloaden. Hierin lees je niet alleen rijgegevens af, je kan de NIU ook nauwkeurig 'tracken'.

**CONCLUSIE**

Gaat het om elektrisch rijden, dan hebben we in NIU een echte pionier. In 2017 reden we voor het eerst met een scooter van deze Chinese fabri-

kant, anno 2019 zijn we heel wat NIU-kilometers verder... Stuk voor stuk overtuigen ze met een heel eigentijds design, een bekend familiegezicht en prima rijeigenschappen. De Bosch motor staat ook bij de U-series weer garant voor vlotte prestaties. Met een prijskaartje van €1.899,- (in België €1.799,-) is het op dit moment één van de goedkoopste elektrische scooters/bromfietsen op de markt zonder enige concessies te hebben gedaan aan de techniek. Een moderne lithium-ion accu, Bosch motor en een uitrusting waar je in het geval van deze NIU U-series, U tegen zegt! NIU gaat dus lekker door waar ze al mee bezig waren, wie volgt? x



Een stevige remklauw aan de voorzijde



Zowel voor als achter een schijfrem



Ook de knippertichten zijn voorzien van LED



Ook de achterzijde oogt futuristisch



De Bosch motor in het achterwiel



Rond en makkelijk afleesbaar digitaal display



Aan de zijkant van de voorkap treffen we het stuurstuur



Het turquoise komt terug onder het zadel



Comfortabel, maar wel voor 1 persoon



Achter het zadel monteert je optioneel een extra zadel of bagagerekje



De voetsteunen en treeplank



De elektronische 'startknop'