



GEBRUIKERSHANDLEIDING



## CONTENTS

Algemene waarschuwingen .....	2
Voorzorgsmaatregelen .....	3
Veiligheidsinstructies .....	4
De App downloaden en registreren .....	6
Installatiehandleiding .....	8
Onderdeleninformatie .....	10
Bedieningshandleiding .....	15
Gebruik en onderhoud van de accu .....	22
DO's en DON'Ts tijdens het rijden .....	28
Onderhoud en reparatie .....	30
Checklist voor onderhoud .....	34
Technische parameters .....	40
Onderhoudsrapport .....	45

## Algemene Waarschuwingen

- △ Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u de scooter gebruikt.
- △ Controleer voor uw eigen veiligheid voorafgaand aan gebruik van de scooter of de onderdelen in goede staat zijn volgens deze gebruikershandleiding.  
Neem op tijd contact op met uw leverancier in geval van problemen.
- △ Volg de verkeersregels. Vertraag op gladde wegen in slecht weer om voor uw eigen veiligheid ruimte te creëren voor een grotere remafstand.
- △ Kijk uit in geval van dieper water. Als het waterniveau de wielas bereikt, kan dit roest of storing van de motor, accu of andere onderdelen veroorzaken.
- △ Demonteer de scooter niet alleen. Neem contact op met uw leverancier voor vervanging of aankoop van originele onderdelen.
- △ Leen uw scooter niet uit aan mensen die niet weten hoe zij de scooter op de juiste manier moeten gebruiken, in verband met de veiligheid van anderen en om onnodige schade aan uw scooter te voorkomen.
- △ Bewaar deze gebruikershandleiding.

## Vorzorgsmaatregelen

- △ Bestuurder en Passagier  
Deze scooter is niet geschikt om met meer dan één persoon op te rijden.
- △ Wegomstandigheden  
**Deze scooter is niet geschikt voor off-road gebruik.**
- △ Deze gebruikershandleiding moet worden gezien als permanent onderdeel van de scooter.  
Als de scooter aan anderen wordt overgedragen, dient ook de gebruikershandleiding door de nieuwe eigenaar te worden overgenomen.
- △ Reproductie of herdruk van om het even welk deel van deze gebruikershandleiding is strikt verboden.

**Waarschuwing:** Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot zware ongevallen.

**Let op:** Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de scooter.

## Veiligheidsinstructies

- △ Gebruik van een helm en beschermende bril wordt sterk aanbevolen.
- △ U wordt geadviseerd om de juiste training te volgen voordat u de scooter op open wegen gaat gebruiken.
- △ Volg de bedieningshandleiding (p.15) om volledig te begrijpen hoe u de scooter goed kunt bedienen.
- △ Houd er rekening mee dat de remafstand bij slecht weer veel langer zal zijn. Vermijd het remmen op verfmarkeringen, mangatdeksels en olievlekken om slippen te voorkomen. Wees extra alert bij het rijden over spoorwegovergangen, kruispunten, tunnels en bruggen. Vertraag als de wegomstandigheden onduidelijk zijn.

- △ Gebruik grootlicht niet willekeurig. Doorlopend gebruik van grootlicht kan het zicht van andere bestuurders en voetgangers verstoren.
- △ Gebruik geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten die tijdens uw rit uw aandacht kunnen afleiden.
- △ Verander niet van rijbaan zonder richting aan te geven. Het zomaar veranderen van rijbaan is een van de belangrijkste oorzaken van ongevallen. Denk eraan de richtingaanwijzer in te schakelen als u van rijbaan wil veranderen. Controleer altijd of er voertuigen van achteren naderen voordat u van rijbaan verandert.

## De App downloaden en registreren

- ① Scan de QR code hieronder om de APP Niu E-Scooter te downloaden.
- ② Voer de Setup uit na het downloaden en registreer.





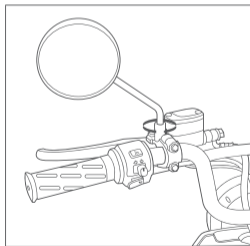
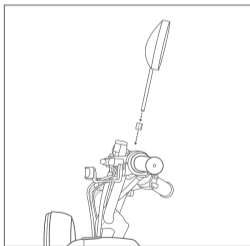
- ③ SSscan de QR code hieronder om te registreren.

Bevestig het  
serienummer hier.

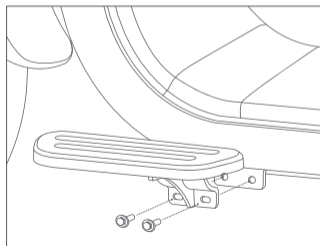
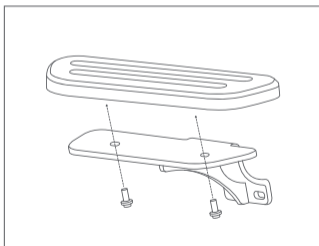
Let op:  
Uw mobiele telefoon moet minimaal op besturingssysteem Android 4.0 / iOS 8 of nieuwer werken. Zorg ervoor dat de mobiele telefoon is verbonden met het internet terwijl u de app gebruikt (Wi-Fi / 2G / 3G /4G).

## Installatiehandleiding

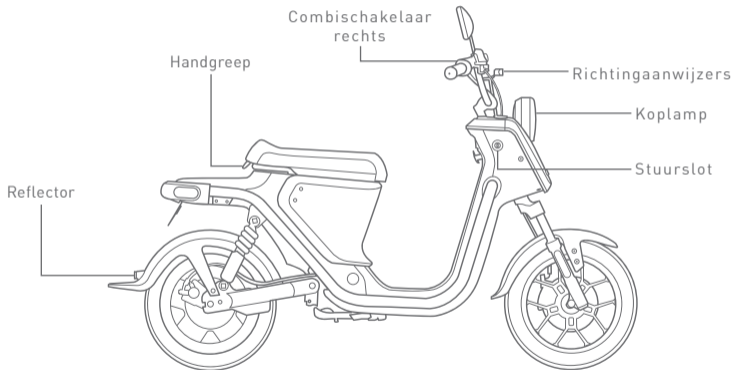
- ① Open het accessoirevak en pak uw gereedschap.
- ② Installeer de achteruitkijkspiegels in de montagegaten op het dashboard en draai met de klok mee. De bout zal minimaal 15mm ingeschroefd moeten worden.
- ③ Stel de achteruitkijkspiegels bij naar een geschikte positie en draai vervolgens de moeren op de achteruitkijkspiegel vast met een moersleutel. Zet de stofkap goed.

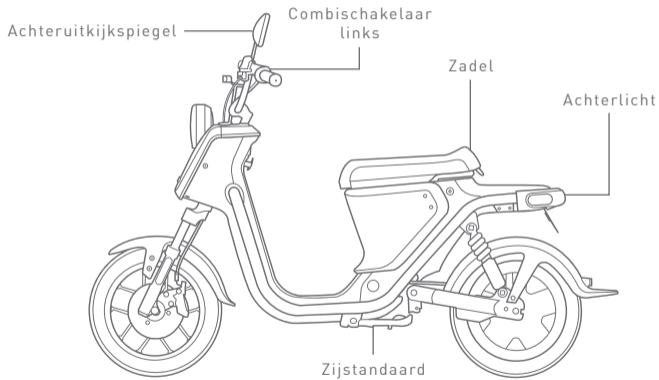


- ④ Pak de voetsteunen en monteer de bovenkanten en houders aan elkaar door middel van M6 schroeven.
- ⑤ Monteer de voetsteunen aan beide zijden van het scooterframe met M6 schroeven.

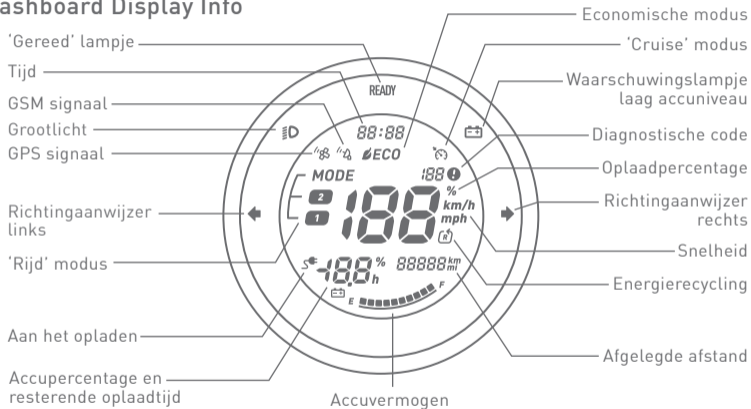


## Onderdeleninformatie












## Dashboard Display Info



## Dashboard Display Info

	Richtingaanwijzer links	Richtingaanwijzer links is aan
	Richtingaanwijzer rechts	Richtingaanwijzer rechts is aan
	Grootlicht	Grootlicht is aan
<b>READY</b>	'Gereed' lampje	In 'Rijd' modus
	Waarschuwinglampje laag accuniveau	Accuniveau lager dan 20%
<b>12:00 PM</b>	Tijd	Het is nu 12:00
	Economische modus	Ideaal energieverbruik
	Energy Recycling Status	Energie opgewekt door het remmen, wordt hergebruikt
	Energie-recycling status	Modus 2 is geselecteerd

## Dashboard Display Info

26<sup>km/h</sup>

Snelheid

Huidige snelheid is 26 km per uur

---

13<sup>%</sup>

Oplaadpercentage (groot)

Accu is voor 13% opgeladen

---



Accuvermogen

Huidig accuniveau.

F: Volle accu (meer dan 90%)

E: Batterij bijna leeg (minder dan 10%)

---

89<sup>%</sup>

Accupercentage (klein)

Accuniveau in procenten is 89%

---

- 3.2<sup>h</sup>

Resterende oplaadtijd

De resterende oplaadtijd is 3.2 uur

---



Aan het opladen

De accu wordt opgeladen

---

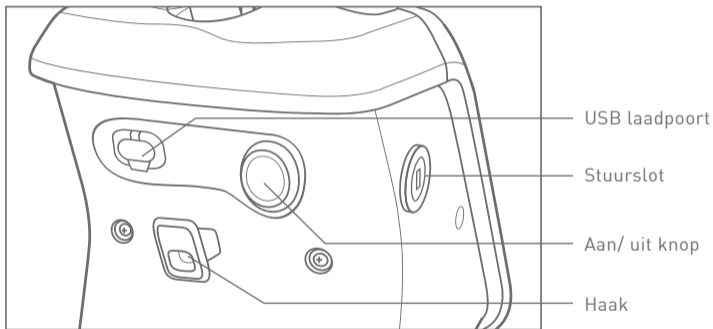
00802<sup>km</sup>

Afgelegde afstand

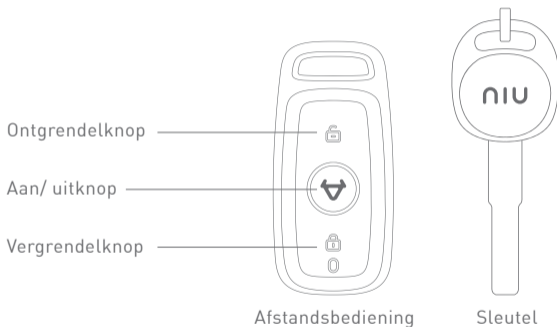
De afgelegde afstand is 802km



## Bedieningshandleiding



## Bedieningshandleiding



#### △ **De scooter ontgrendelen**

Druk op de Ontgrendelknop van de afstandsbediening om het alarm te deactiveren. Steek de sleutel in het sleutelgat van het stuurslot, druk in en draai met de klok mee om het stuur te ontgrendelen.

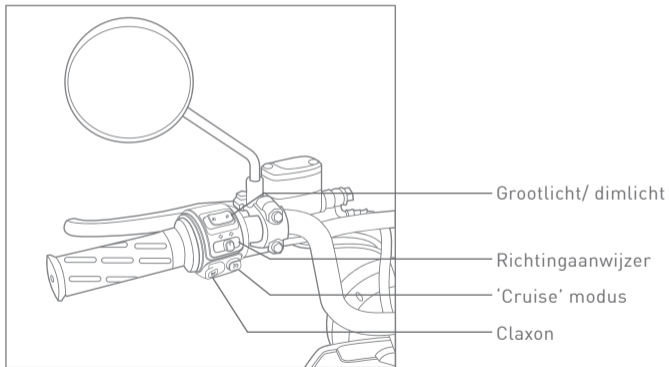
#### △ **De scooter starten**

Druk op de aan/ uitknop van de scooter of de afstandsbediening om de scooter in te schakelen. Houd de startknop op de rechterkant van het stuur 2 seconden ingedrukt, het 'READY' lampje op het dashboard gaat branden. De scooter is nu klaar om te rijden.

#### △ **De scooter vergrendelen**

Druk weer op de aan/ uitknop om de scooter uit te schakelen. Draai het handvat van het stuur naar links, steek de sleutel in het sleutelgat van het stuurslot en draai deze tegen de klok in om het stuur te vergrendelen. Druk op de vergrendelknop op de afstandsbediening binnen het effectieve bereik van de afstandsbediening om het alarm aan te zetten. De richtingaanwijzers zullen 2 seconden blijven branden nadat de scooter vergrendeld is.

## Bedieningshandleiding



**Groot-/dimlicht:** druk op de rechterkant van de schakelaar voor grootlicht, druk links voor dimlicht. Om inhalen aan te kondigen met knipperlicht, kan de bestuurder de linkerkant van de schakelaar herhaaldelijk indrukken.



Dimlicht

**Grootlicht**

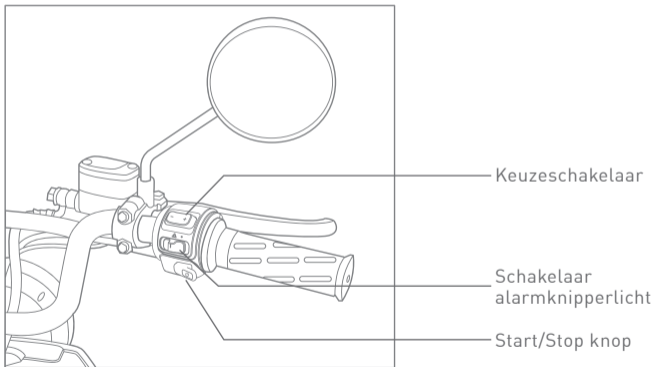
**Richtingaanwijzer:** schuif de knop naar links om de richtingaanwijzer links aan te zetten; schuif de knop naar rechts om de richtingaanwijzer rechts aan te zetten. Druk de knop in om de richtingaanwijzer uit te schakelen.



**'Cruise' modus:** druk op de knop om op de huidige snelheid te blijven. Druk nog een keer op de knop of rem om deze modus uit te zetten.



## Bedieningshandleiding



**Keuzeschakelaar:** druk op linkerkant om naar modus 1 (spaarstand) te schakelen, druk op de rechterkant om naar modus 2 (sportstand) te gaan.

**Schakelaar alarmknipperlicht:** schuif de schakelaar naar links om het alarmknipperlicht aan te zetten en druk nogmaals in om het uit te zetten.

**Startknop:** houd 2 seconden ingedrukt om de scooter te starten. Het 'READY' lampje op het dashboard zal oplichten. Druk nogmaals op de knop om uit te zetten.



Schakel  
omlaag

Schakel  
omhoog



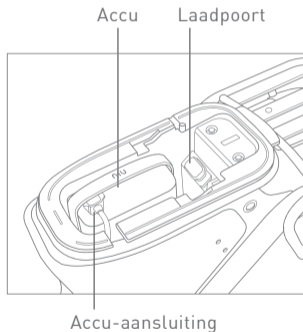
## Gebruik en onderhoud van de accu

### △ Laadomgeving

De accu dient te worden opgeladen bij een temperatuur tussen 10°C en 35°C. De laadtijd mag niet langer zijn dan 24 uur, dit zal namelijk de levensduur van de batterij verkorten.

**Let op:** Laad de accu niet op bij een temperatuur onder 0°C.

**Waarschuwing:** Het gebruik van niet-originele acculaders kan leiden tot lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie.

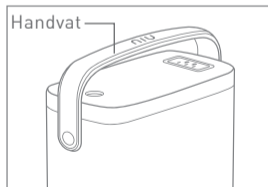
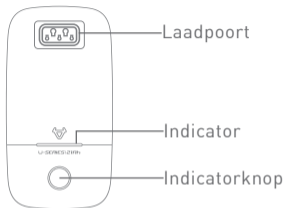




## Gebruik en onderhoud van de accu

### △ Batterijniveau-indicator

- ① Wanneer de indicatorknop wordt ingedrukt, zal deze oplichten om het accupercentage weer te geven. De indicator bestaat uit 5 stukjes. Elk gedeelte staat voor 20% accuvermogen.
- ② Als het accuniveau onder de 20% komt, zal de indicator 3 keer knipperen.
- ③ Tijdens het opladen zal de indicator knipperen om het laadproces weer te geven. De indicator stopt met knipperen wanneer de batterij volledig is opgeladen.
- ④ Als alle 5 stukjes knipperen, heeft de accu een storing. Neem contact op met uw leverancier voor advies.



## Gebruik en onderhoud van de accu

### △ Gebruiksomgeving

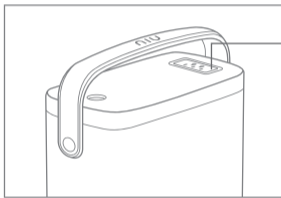
Volg de volgende instructies om mogelijke lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie te voorkomen:

- ① De accu dient te worden gebruikt bij een temperatuur tussen  $-10^{\circ}\text{C}$  en  $45^{\circ}\text{C}$ .
- ② Niet blootstellen aan water, dranken of bijtende vloeistoffen.
- ③ Uit de buurt houden van warmtebronnen, open vuur, ontvlambare en explosieve gassen en vloeistoffen.
- ④ Houd metalen onderdelen uit de buurt van het accucompartiment.
- ⑤ Bij ongewenste geur, oververhitting of vervorming van de accu moet u de accu onmiddellijk verwijderen. Blijf bij de accu uit de buurt en neem contact op met uw leverancier.

**Waarschuwing:** De U accu is een onderdeel dat niet door de gebruiker kan worden gerepareerd. Neem in geval van een defect aan de accu contact op met uw leverancier. De batterij zelf demonteren kan lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie veroorzaken. **Probeer de accu zelf niet te openen of te repareren, hiermee vervalt de productgarantie.**

## Gebruik en onderhoud van de accu

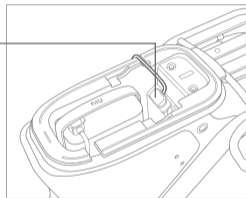
### △ Oplaadmethoden



Laadpoort

#### **Opladen van de accu**

Verwijder de accu van de scooter. Sluit de lader aan op accu en stopcontact.



#### **Opladen via de scooter**

Open het zadel en het afdekklepje van de accu-aansluiting, steek de oplaadstekker in de laadpoort.

**Waarschuwing:**

- △ Al het gebruik moet in overeenstemming zijn met de gebruiksaanwijzing. Zo niet, dan is het resultaat de verantwoordelijkheid van de gebruiker.
- △ Gebruik de originele lader.
- △ Let op het type batterij en de toegepaste spanning. Gemengd gebruik is verboden.
- △ Het laden moet plaatsvinden in een geventileerde omgeving. NIET opladen in een afgesloten ruimte of onder hoge temperatuur. Zet de oplader NIET in de kofferbak of opbergruimte van de scooter tijdens het opladen.
- △ Sluit tijdens het opladen de accu aan op de lader voordat u de stroomtoevoer aansluit. Nadat u de accu volledig hebt opgeladen, moet u de stroomvoorziening loskoppelen voordat u de laadstekker uit het contact trekt.
- △ Koppel de stroomvoorziening tijdig los wanneer het groene lampje brandt.
- △ Vermijd langdurige verbinding tussen de lader en de netspanning terwijl de accu niet wordt opgeladen.
- △ Als tijdens het opladen het indicatielampje er abnormaal uitziet of een rare geur heeft of de lader te heet wordt, stop dan onmiddellijk met opladen en controleer of vervang de lader.
- △ Vermijd bij gebruik en opslag van de lader vreemde stoffen, vooral water of andere vloeistoffen die inwendige kortsluiting veroorzaken.
- △ Demonteer of vervang de onderdelen van de oplader niet zelf

**Let op:**

- △ Als de accu na 12 uur niet volledig opgeladen is, stop dan met opladen en neemt contact op met uw leverancier.
- △ Houd het accuniveau binnen 20% tot 80% om de levensduur van de batterij te maximaliseren.
- △ De batterij zal meer capaciteit verliezen bij lagere temperaturen. Meer specifiek is de bruikbare capaciteit bij -10°C 70%, 85% bij 0°C en 100% bij 25°C.
- △ Bij opslag wordt de accucapaciteit het beste behouden op 50%. Langdurige opslag van de accu met minder dan 10% of meer dan 90%, zal onomkeerbaar capaciteitsverlies van de accu veroorzaken.  
Voor opslag langer dan een week dient de accu uit de scooter worden verwijderd.
- △ Bewaar in deze toestand de accu bij een temperatuur van 0°C tot 20°C met een capaciteit van 30% -70%. Het wordt aangeraden om elke 2 maanden de accu minstens één keer op te laden en te ontladen om het capaciteitsverlies van de batterij tijdens opslag te minimaliseren.
- △ Als een defect aan de accu te wijten is aan verkeerd gebruik of een gebrek aan goed onderhoud zoals aangegeven, dan vervalt de garantie.
- △ Vallen kan oncontroleerbare interne beschadiging van de batterij veroorzaken en lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie tot gevolg hebben.

## Do's en Don't tijdens het rijden

△ **Voordat u gaat rijden:** Controleer de volgende details voordat u de scooter gebruikt

Controlepunt	Omschrijving
Stuur	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Stabiliteit</li><li>2. Flexibiliteit</li><li>3. Geen axiale verplaatsing of loszittende onderdelen</li></ol>
Remmen	Remhendel heeft 5 tot 9mm om inactief te bewegen
Banden	<ol style="list-style-type: none"><li>1. De bandendruk van beide banden is 25 tot 24 psi</li><li>2. Juiste profieldiepte</li><li>3. Geen barsten of gaten</li></ol>
Accu	Adequaat voor de geplande reisafstand.
Lichten	Controleer alle lichten – grootlicht, dimlicht, remlicht, richtingaanwijzers, etc.
Lichten	Controleer of de claxon werkt.

## Do's en Don't tijdens het rijden

### △ Voorzorgsmaatregelen bij remmen

Zorg dat de scooter rechtop is voordat u remt. Als de banden geblokkeerd zijn en besturing onmogelijk wordt als gevolg van overmatige remkracht, laat u de remhendel los. De banden zullen weer werken en de scooter zal zich stabiliseren. Probeer een 1: 1 verhouding te handhaven wat betreft remkracht op de voor- en achterkant van de scooter op gladde wegen.

#### **Let op:**

Onervaren bestuurders hebben de neiging om alleen de achterrem te gebruiken, wat de slijtage van de rem versnelt en een langere remafstand tot gevolg heeft.

#### **Waarschuwing:**

Gebruik van alleen de voorrem of de achterrem is gevaarlijk vanwege mogelijk verlies van grip of controle. Wees extra alert en gebruik de remmen voorzichtig als u op vochtige, gladde wegen en in bochten rijdt. Dit niet doen kan leiden erg gevaarlijke situaties.

## Onderhoud en reparatie

Gebruikers worden geadviseerd de scooter regelmatig te laten controleren en te onderhouden, zelfs scooters die lang niet gebruikt worden.

### △ **Regelmatig onderhoud**

Gebruikers worden geadviseerd om hun scooter 2 maanden of 500km na aankoop te laten controleren. Daarna wordt geadviseerd om elke 6 maanden of 3000km algemene controle en onderhoud uit te laten voeren.

### △ **Dagelijks onderhoud**

Als er een probleem optreedt tijdens controle, raadpleeg dan de instructies voor thuisreparatie of stuur de scooter naar de leverancier voor controle en onderhoud.

### △ **Scooter wassen**

Gebruik een neutraal reinigingsmiddel en water om de scooter te wassen. Gebruik om krassen te voorkomen een zachte doek om de scooter na het wassen af te drogen.



**Let op:**

Als de scooter vaak hoog wordt belast, bijvoorbeeld met hoge snelheid of op hobbelige, bergafwaartse wegen, dient de onderhoudscyclus verkort te worden. Gebruik originele onderdelen voor gegarandeerde kwaliteit en langere levensduur, originele onderdelen vallen namelijk onder de normale garantie.

**Waarschuwing:**

Als de eigenaar zelf niet in staat is om de scooter te repareren of aan te passen, wordt omwille van de veiligheid geadviseerd de scooter naar de leverancier te sturen voor onderhoud en aanpassingen. Voer reparaties en aanpassingen altijd uit op een vlakke ondergrond. Let op het verkeer als het noodzakelijk is om de scooter tijdens een rit te repareren

**Waarschuwing:**

Gebruik geen hogedrukreiniger om de scooter te wassen, vooral rond het accucompartiment. Spoel het achterste binnenste spatbord niet uit, hierachter zijn de lader, de controller en andere onderdelen geïnstalleerd. Als de laadpoort op de scooter nat is, mag u de accu niet opladen voordat de lader droog is. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met uw leverancier.

## Opslagmethode

### △ Korte termijn opslag

- ① Stal de scooter in een vlak, stabiel, goed geventileerd en droog gebied.
- ② Laad de accu op tot 50% voordat u de scooter stalt om de levensduur van de accu te maximaliseren.
- ③ Vermijd blootstelling aan zonlicht en regen om schade of veroudering te voorkomen.

### △ Lange termijn opslag

- ① Laat de accu elke 2 maanden een op- en ontladcyclus doorlopen en laad de accu tot 50% op voor opslag om de levensduur van de batterij te maximaliseren.
- ② Laad de batterij op tot 100% na langdurige opslag.
- ③ Controleer alle onderdelen zorgvuldig om er zeker van te zijn dat er geen problemen zijn voorafgaand aan gebruik. Breng de scooter in geval van problemen naar uw dealer voor onderhoud of reparatie.

**Waarschuwing:** ontkoppel bij langdurige opslag de accu van de scooter.

Periodieke onderhoudschecklist	
Periodieke veiligheids- en onderhoudscontrole	Remmen
	Lichten
	Claxon
	Elektrische onderdelen
	Banden
Structurele controle	Smering
	Wiellagering
	Trillingsdempers
	Zijstandaard
	Stuurlager
Belangrijke onderdelen	Accu
	Elektrische bedrading
	Besturingssysteem

Lijst voor probleemoplossing		
Beschrijving storing	Oorzaken	Oplossing
Geen vermogen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lege accu</li> <li>2. Accu niet aangesloten</li> <li>3. Alarmfout</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laad de batterij op</li> <li>2. Controleer of de accu goed is aangesloten</li> <li>3. Vervang het alarm</li> </ol>
Motor werkt niet bij het draaien van de handgreep	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Accu is bijna leeg</li> <li>2. De schakelaar staat op 'uit' bij het aantrekken van de remhendel</li> <li>3. De parkeermodus is nog niet uitgeschakeld</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laad de batterij op</li> <li>2. Trek niet aan de rem tijdens het draaien van de handgreep</li> <li>3. Ga naar het onderdeel 'starten van de scooter' van deze handleiding</li> </ol>
Oplaadfout accu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niet goed aangesloten</li> <li>2. Accu is te warm of te koud</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer of de stekker loszit</li> <li>2. Wacht tot de accu op normale temperatuur is</li> </ol>

Lijst voor probleemoplossing		
Beschrijving storing	Oorzaken	Oplossing
Snelheid of bereik neemt af	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Accu is bijna leeg</li> <li>2. Banden zijn niet goed opgepompt</li> <li>3. Te vaak remmen, overbelasting</li> <li>4. Accu wordt ouder of normaal capaciteitsverlies</li> <li>5. Lage accucapaciteit door kou</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laad de batterij op, controleer of deze goed is aangesloten en of de lader beschadigd is</li> <li>2. Controleer de bandenspanning</li> <li>3. Ontwikkel goede rijgewoonten</li> <li>4. Vervang de accu</li> <li>5. Normale situatie</li> </ol>
Plotselinge stop tijdens een rit	Batterij is leeg	Laad de batterij op
	Identificeer de oorzaak van de fout aan de hand van de diagnostische code op het dashboard.	

Lijst voor probleemoplossing		
Beschrijving storing	Oorzaken	Oplossing
Code 00	Communicatiefout of dashboardfout	1. Ontkoppel de accu en sluit deze na 30 seconden weer aan 2. Controleer of de bedrading loszit 3. Neem contact op met uw leverancier voor een professionele check
Code 10	FOC besturing blokkeert de rotor	Stop de scooter en herstart later
Code 11	FOC besturing krijgt te veel/ weinig voltage	Stop de scooter en herstart later
Code 12	Overstroom FOC	Neem contact op met uw leverancier voor een professionele check
Code 13	FOC besturing oververhit	Ontkoppel de accu en laat deze afkoelen
Code 20	Motor oververhit	Stop de scooter en herstart wanneer deze is afgekoeld

### Lijst voor probleemoplossing

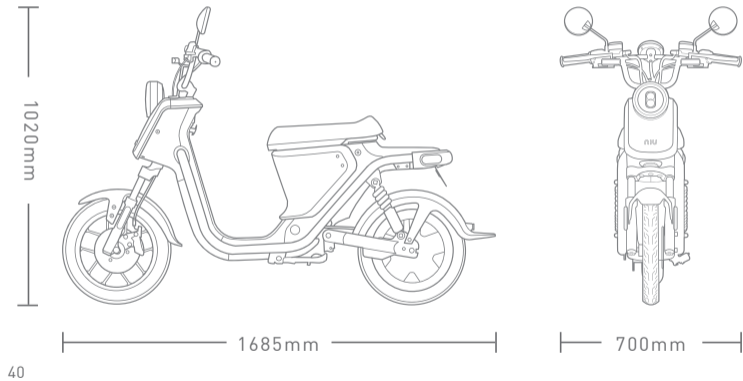
Beschrijving storing	Oorzaken	Oplossing
Code 30	Accu overladen	Zet de koplamp en alarmlicht aan om te ontladen totdat de code verdwijnt
Code 31	Overstroom bij opladen	Stop met het opladen van de accu en controleer of de oplader nog goed functioneert
Code 32	Opladen bij lage temperatuur	Neem de accu mee naar binnen totdat deze op gebruikstemperatuur is
Code 60	Identificatiefout SIM	Neem contact op met uw leverancier voor een professionele check
Code 62	Fout GPS module	
Code 63	Kortsluiting GPS antenne	
Code 64	Open stroomkring GPS antenne	
Code 65	ECU SN mist/ is niet juist	

Lijst voor probleemoplossing		
Beschrijving storing	Oorzaken	Oplossing
Code 67	SIM kaart onbetaald/ niet geactiveerd/ slecht signaal	Neem contact op met uw leverancier voor een professionele check
Code 99	Fout in de communicatie van de elektronische componenten	Neem contact op met uw leverancier voor een professionele check
Code 110	Fout FOC besturing	Neem contact op met uw leverancier voor een professionele check
Code 111	1. De scooter is vergrendeld 2. Verificatiefout FOC besturing	1. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening 2. Neem contact op met uw leverancier voor een professionele check
Code 120	Motorfout	Neem contact op met uw leverancier voor een professionele check
Code 130	Ontlading overstroom	Stop de scooter en start deze later opnieuw
Code 131	Over-current discharging	Stop the scooter and restart later.



Lijst voor probleemoplossing		
Beschrijving storing	Oorzaken	Oplossing
Code 132	Accu oververhit	Stop met rijden en laat de accu afkoelen
Code 133	Accu te koud	Laad de batterij op als deze de juiste temperatuur heeft bereikt
Code 140	Handgreepfout	Controleer de bedrading of neem contact op met uw leverancier voor een professionele check
Code 161	De scooter is vergrendeld op afstand	Neem contact op met uw leverancier voor een professionele check
Code 190	Communicatiefout besturing	Neem contact op met uw leverancier voor een professionele check
Code 191	BMS communicatiefout	Neem contact op met uw leverancier voor een professionele check

## Technische parameters



Belangrijkste kenmerken			
Gewicht	52kg	Hellingvermogen	13°
Nominale spanning	48V	Maximale snelheid	40km/u
Maximale belasting	147kg	Braking Distance	≤4.5m (30km/u)
Capaciteit		1 Persoon	

Accusysteem	
Voltage	48V
Capaciteit	21Ah
Standaard laadstroom	3A
Maximale ontlaadstroom	40A

Frame	
Voorvering	Oliege vulde Direct Werkende Schokbreker
Achtervering	Oliege vulde Direct Werkende Schokbreker
Specificaties voorband	16-2.5 Velg: 5-spaaks aluminium
Specificaties achterband	16-2.5
Remmodule voor	180 mm hydraulische schijfremmen met twee zuigers
Remmodule achter	180mm hydraulische schijfremmen met twee zuigers
Minimale bodemvrijheid	160mm
Zithoogte	710mm

<b>Aandrijfsysteem</b>	
Motor	Op maat gemaakte motor door Bosch GmbH
Motoraansturing	FOC Vectorregeling
Max. nominaal vermogen	800W
Max. motorvermogen	1500W
Maximale stroom FOC besturing	30A

Elektrisch systeem	
Koplamp	12V LED
Richtingaanwijzer	12V LED
Achterlicht	12V LED
Remlicht	12V LED
Meterpaneel	12V LCD
Centrale controle-eenheid	12V
Opladen via USB	5V/1A

## Onderhoudsrapport

Datum	Beschrijving mankement	Oorzaken en oplossing	Servicestation	Onderhoud verricht door	Opmerkingen

## Onderhoudsrapport

Datum	Beschrijving mankement	Oorzaken en oplossing	Servicestation	Onderhoud verricht door	Opmerkingen



## Onderhoudsrapport

Datum	Beschrijving mankement	Oorzaken en oplossing	Servicestation	Onderhoud verricht door	Opmerkingen

## Onderhoudsrapport

Datum	Beschrijving mankement	Oorzaken en oplossing	Servicestation	Onderhoud verricht door	Opmerkingen

## Onderhoudsrapport

Datum	Beschrijving mankement	Oorzaken en oplossing	Servicestation	Onderhoud verricht door	Opmerkingen



V1.0